

Ogólnozakładowy Samorządny
Niezależny Związek Zawodowy
Pracowników KLA;

Komisja Zakładowa
KNSZZ „Solidarność 80”
Przy KLA w Kaliszu;

Związek Zawodowy Pracowników
Komunikacji Miejskiej w R.P.
Zakładowa Organizacja Związkowa;

Niezależny Samorządny
Związek Zawodowy
Pracowników Zaplecza Technicznego
Przy KLA w Kaliszu

Kalisz, dnia 27 października 2011 r.



**Prezydent
Miasta Kalisza
dr inż. Janusz Pęcherz**

Ponieważ do dnia dzisiejszego, zgodnie z posiadanymi przez nas informacjami, uzyskanymi na spotkaniach z przedstawicielami Zarządów Spółek i Rad Nadzorczych, zarówno KLA w Kaliszu; PKS w Kaliszu, jak i nowo powołanej spółki (uchwałą Nr VIII/93/2011 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 20 kwietnia 2011 r.) Kaliskie Przedsiębiorstwo Transportowe sp. z o.o., zarejestrowanego w KRS, nie mamy ostatecznej koncepcji zmian organizacyjnych w tych podmiotach, prosimy o wyjaśnienie podejmowanych przez Zarządy tych spółek, faktycznych czynności prawnych, zmierzających naszym zdaniem do powstania niczym nieuzasadnionego konfliktu nie tylko między załogami tych spółek, ale i pasażerów korzystających z usług (realnie z KLA i PKS w Kaliszu).

Nie wspominając już o łamaniu nie tylko prawa pracy, ale i zasad współzycia społecznego.

To nie jest kolejna „fanaberia” Związków Zawodowych działających przy KLA sp. z o.o. w Kaliszu, ale wyraz troski o dalsze losy nie tylko członków związku, lecz także pozostałych członków załogi, jak również troski o majątek gminy będący pośrednio własnością wszystkich mieszkańców miasta Kalisza.

Co istotne, mamy również poparcie Związków działających przy PKS w Kaliszu, bo te sprawy też ich żywotnie dotyczą. Nie wiemy do dzisiaj na jakiej podstawie prawnej, pracownicy administracyjni KLA w Kaliszu oraz PKS Kalisz mogli zawrzeć z KPT sp. z o.o. przedwstępną umowę o pracę.

Nie potrzeba specjalistycznej wiedzy prawniczej w tym zakresie by stwierdzić, iż „taka” propozycja (za uprzednim rozwiązaniem z „własnej woli” ?, przez pracownika umowy o pracę z KLA czy PKS) jest niezgodna z prawem pracy. Dla przypomnienia taka „propozycja” narusza powołane przepisy kodeksu pracy tj. art. 8; art. 9 § 4; art. 11¹; 3a i b; art. 18; art. 18^{3a}; art. 23¹ i 2.

Ponieważ okazuje się, że nasze obawy, zgłaszane wielokrotnie do Pana Prezydenta i Rady Miejskiej, zaczynają się powoli „sprawdzać”, chcemy przypomnieć, iż w dniu 30.06.2011 r. byli Przewodniczący Rady Nadzorczej KLA sp. z o.o. w Kaliszu, a obecny Przewodniczący Rady Nadzorczej KPT sp. z o.o.

Pan Andrzej Rogowski otrzymał pismo wraz załączonym do niego odpisem wyroku Sądu Najwyższego z dnia 19 października 2011 r. sygn. akt II PK 91/10, z uzasadnienia którego, wynika iż nowo powołany podmiot KPT w naszym przypadku nie jest następcą prawnym KLA sp. z o.o. w Kaliszu, czy PKS sp. z o.o. w Kaliszu zgodnie z art. 23 k.p., lecz jego kontynuacją w nowej formie organizacyjno - prawnej.

Pan Andrzej Rogowski był wieloletnim Przewodniczącym Rady Nadzorczej KLA sp. z o.o. w Kaliszu.

Rada pod jego przewodnictwem kilkakrotnie zmieniała Zarządy w spółce, pod hasłami m.in. optymalizacji kosztów, redukcji ilości tzw. wozokilometrów, aż w końcu załogi itp. chcielibyśmy przypomnieć, iż „kapitalizm” sam z siebie się nie zmieniał, a zadania samorządu miasta w zakresie komunikacji miejskiej, nigdy nie były samofinansujące (w jakimkolwiek ustroju), bo muszą uwzględniać różnicowanie społeczne co do dochodów i możliwości korzystania z własnych środków komunikacji przez danego mieszkańca.

Nie chcemy sobie przywłaszczać jakichkolwiek zasług, w zakresie oszczędzania nakładów finansowych przeznaczanych na komunikację miejską, ale dla przypomnienia, z okazji przekształcenia się naszego przedsiębiorstwa z zakładu budżetowego w spółkę prawa handlowego pracę straciło ponad 130 osób, zmienialiśmy kilkakrotnie zapisy Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy, ustępując w kilku zapisach takich jak: likwidacja nagród jubileuszowych - zawieszenie wzrostu dodatku stażowego,- rezygnacja z prowizji ze sprzedaży biletów przez kierowców i wiele drobniejszych ustępstw.

Wszystko dla dobra firmy, którą mocno szanujemy. Przypomnimy także Władzom miasta, że już jedną zajezdnię autobusową, budowaną ze środków własnych ówczesnego MPK po przekształceniu w MZK nam odebrano. Czy nie dość już tych wyrzeczeń. Jak widzimy dzisiaj, jednak nie.

Jest to tylko „wtręt”, ale ciekawym jest również zagadnienie, jak do tych zmian organizacyjnych ma się zawarta w dniu 8.11.2010 r. umowa nr UA/6/WKE/2010 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Nie chcemy szczegółowo się rozpisywać, co do naruszenia jej postanowień, przez nowy podmiot, bo jest tego sporo, ale dla refleksji podajemy takie stwierdzenie: „Biorąc pod uwagę fakt, że ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wprowadziła pojęcie podmiotu wewnętrznego, z którym organizator publicznego transportu zbiorowego (gmina) może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie tych usług, a status takiej spółki posiadają Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o., przy rozważaniu możliwych do zastosowania działań za niezbędne uznano utrzymanie statusu Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. jako podmiotu wewnętrznego” (vide fragment uzasadnienia do Uchwały Nr VIII/93/2011 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 20 kwietnia 2011 r.).

Potwierdza to nasze obawy, co do braku „koordynacji” w zakresie zmian w publicznym transporcie zbiorowym miasta.

Również jako mieszkańcy miasta jesteśmy ułamkowymi właścicielami majątku gminy i chcemy w tym zakresie działać z korzyścią dla naszego miasta i jego mieszkańców.

Opisane w piśmie problemy, są podane przykładowo, ale z tych powodów uzasadniony jest nasz wniosek o spotkanie w obecności Władz Miasta, jako zarządzających mieniem gminnym, ze związkami zawodowymi działającymi w spółkach „transportowych” miasta celem wyjaśnienia naszych wątpliwości. Oczekujemy pilnego zajęcia stanowiska oraz wyznaczenia terminu spotkania niezwłocznie. Takie rozmowy mogą powstrzymać eskalację konfliktu i powstrzymanie interwencji czynników zewnętrznych.

Z poważaniem

Otrzymują:

- 1) adresat na kancelarię,
- 2) Przewodniczący Rady Miejskiej Grzegorz Marcin Sapiński,
- 3) Wiceprezydent Miasta Kalisz Dariusz Grodziński,
- 4) Wiceprezydent Miasta Kalisz Daniel Sztandera,
- 5) Związki Zawodowe działające przy PKS sp. z o.o. w Kaliszu,
- 6) a/a.

**KOMISJA ZAKŁADOWA
KNSZZ „Solidarność 80”
przy KLA Sp. z o.o.
62-800 Kalisz, ul. Majkowska 26
REGON 251542353**

Ogólnozakładowy Samorządny
Niezależny Związek Zawodowy
PRACOWNIKÓW KALISKICH LINII AUTOBUSOWYCH
Spółka z o.o.
62-800 Kalisz, ul. Majkowska 26
REGON 251005324

ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ w RP
ZAKŁADOWA ORGANIZACJA ZWIĄzkowa
w Kaliskich Linjach Autobusowych
62-800 Kalisz, ul. Majkowska 26
REGON 251543460

NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY
ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW
ZAPLECZA TECHNICZNEGO
„N.S.Z.Z.P.Z.T.”
przy KLA Sp. z o.o. w Kaliszu
62-800 Kalisz, ul. Majkowska 26

Przedsiębiorstwo Samorządowe Spółka z o.o.

SEKRETARIAT

Wpłynęło dnia **27 PAŹ. 2011**

L.dz. dat